

**S'adapter
ou disparaître**

15-11-2012
Le Vaisseau - Strasbourg

le forum
d d d
15. NOV 2012

LES ACTIVATEURS DU DÉVELOPPEMENT
DURABLE EN ALSACE !

www.leforumdd.fr

Seraing fait son Bilan CO2

Frédérique Fauvarque – AREBS

Vincent Nivarlet – SHANKS

Julie Duvivier - SHANKS



Qui est l'AREBS?



- Agence de Réploiement économique du Bassin Sérésien
- Créée en 1986
- Missions :
 - Développer et porter des projets pour assurer le développement économique de Seraing
 - Donner une nouvelle image à Seraing
 - Promouvoir les nouveaux sites d'activité

● Aujourd'hui, 2 pôles d'activité :

- *Pôle création d'entreprises*
- *Pôle environnement*



Pourquoi un bilan carbone à Seraing ?



● Volonté de la ville

● Reconversion urbanistique de la Ville depuis 1990:

▪ Masterplan, rénovations urbaines

● Activité historique sidérurgique sur le territoire responsable de la majorité des émissions de CO₂

● Risque que le BC devienne obligatoire

-> obj anticiper et préparer les entreprises sérésiennes aux nouvelles réglementations



Entreprises, parties prenantes de l'opération

● Bilan carbone entreprises et projets répartis
en 3 grappes

● Désignation d'un référent formé

21

Entreprises participantes

20

Check-Up Carbone



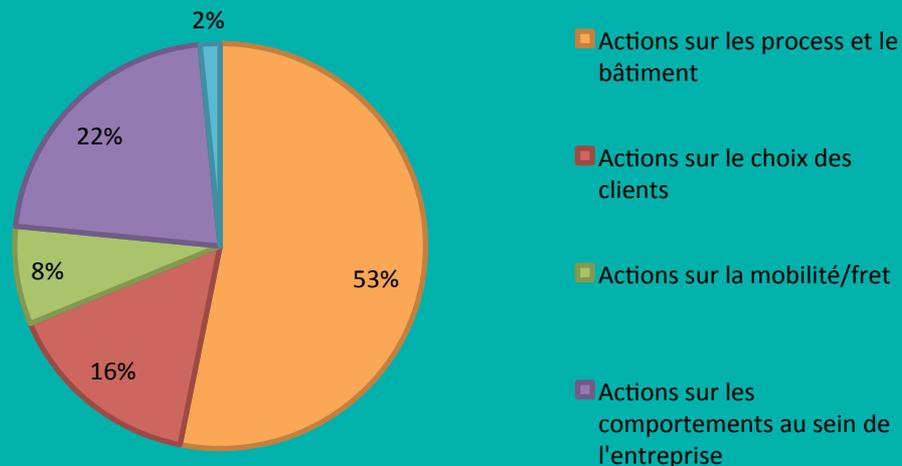
Résultats ?

PRINCIPAUX POSTES EMETTEURS :

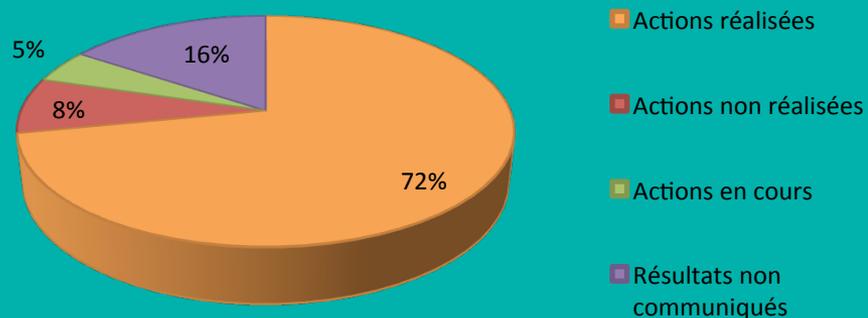


le forum
dd
15. 16. 17. 2012
LES ACTIVITES DE DEVELOPPEMENT
DURABLE EN ALSACE I

Catégories d'action



Taux de réalisation des actions Bilan carbone Entreprises



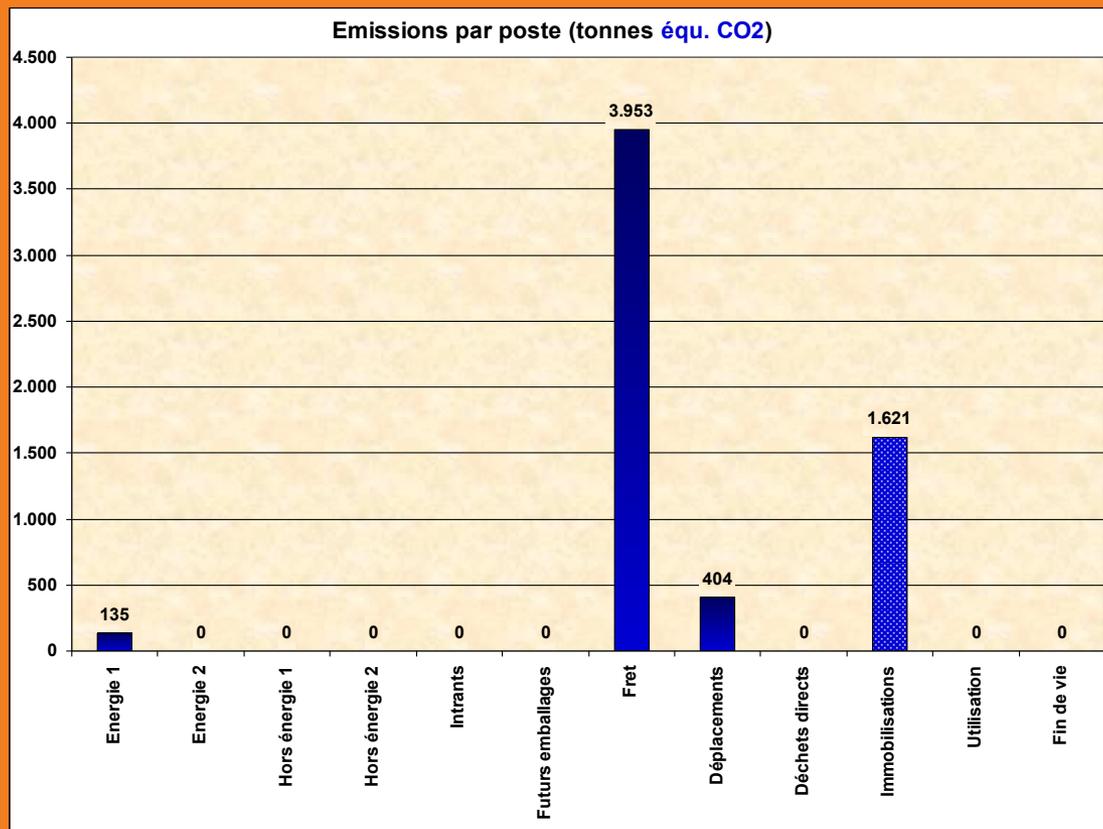
Présentation de la société



- Plusieurs « bassins » (Hainaut, Bxl-Brabant, Lg-Lux, Vlaanderen)
- 1200 personnes employées
- Gestion de déchets – Collecte, tri et regroupement (déchets ménagers, déchets industriels, déchets dangereux)
- Gestion globale des déchets en entreprise
- Gestion de la propreté publique
- Nettoyage industriel
- Conseil en environnement
- <http://www.shanks.be>



Calcul du Bilan Carbone chez Shanks Lg-Lux



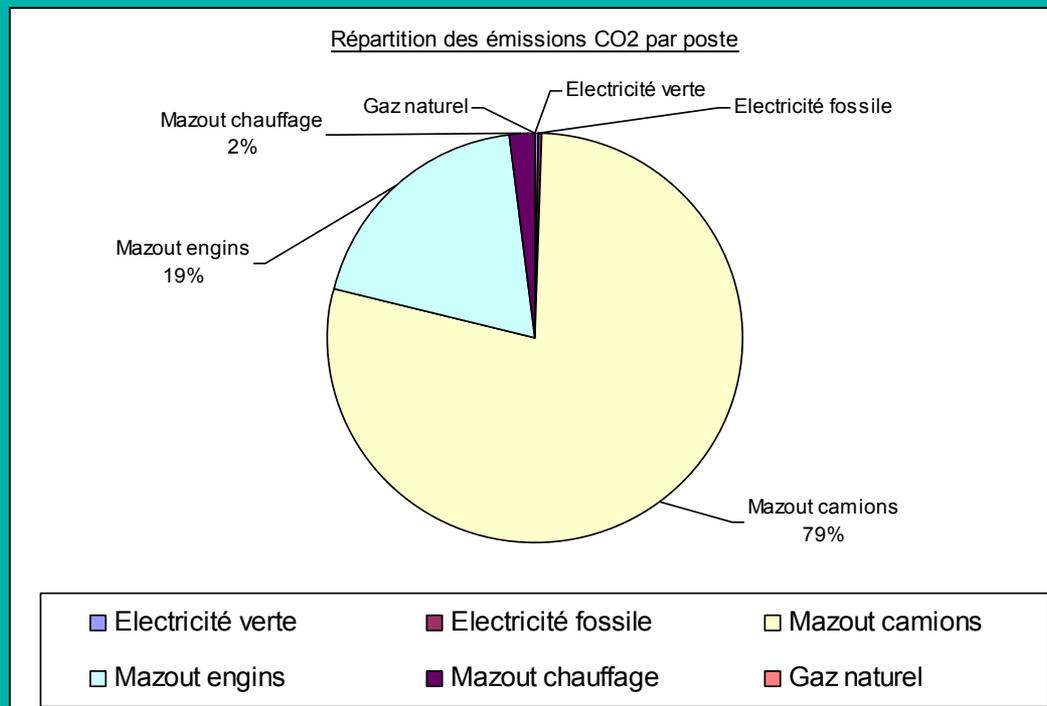
Attention : problématique concernant la comptabilisation des déchets dans le bilan carbone.



Généralisation de ce calcul sur les 3 bassins de Shanks



Bilan Carbone « combustibles » Shanks Wallonie-Brxls



Données collectées sur 6 mois (1 avril – 30 sept 2010)

= 3.324 tonnes CO₂ émis

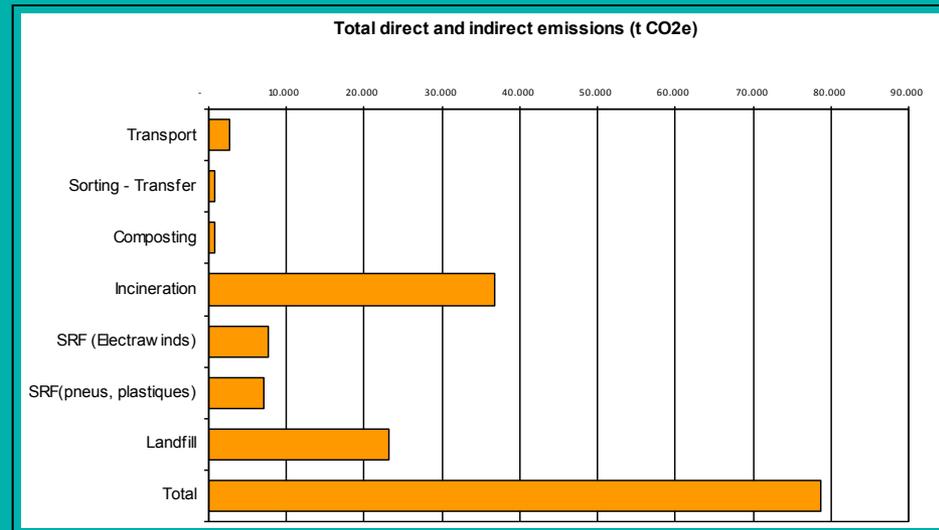


Bilan Carbone COMPLET

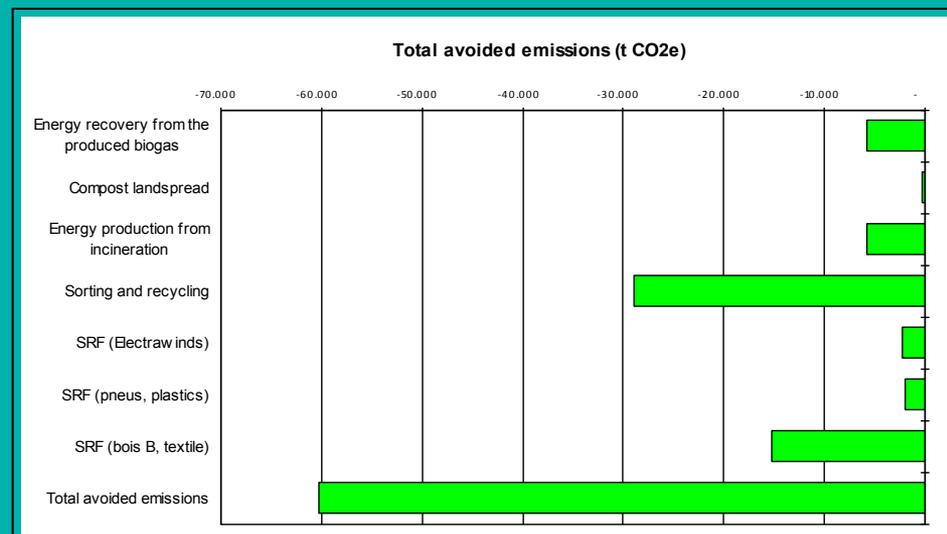
(combustibles
+ traitement des
déchets)

Shanks

Making more from waste



= 78.000 t CO2 émis



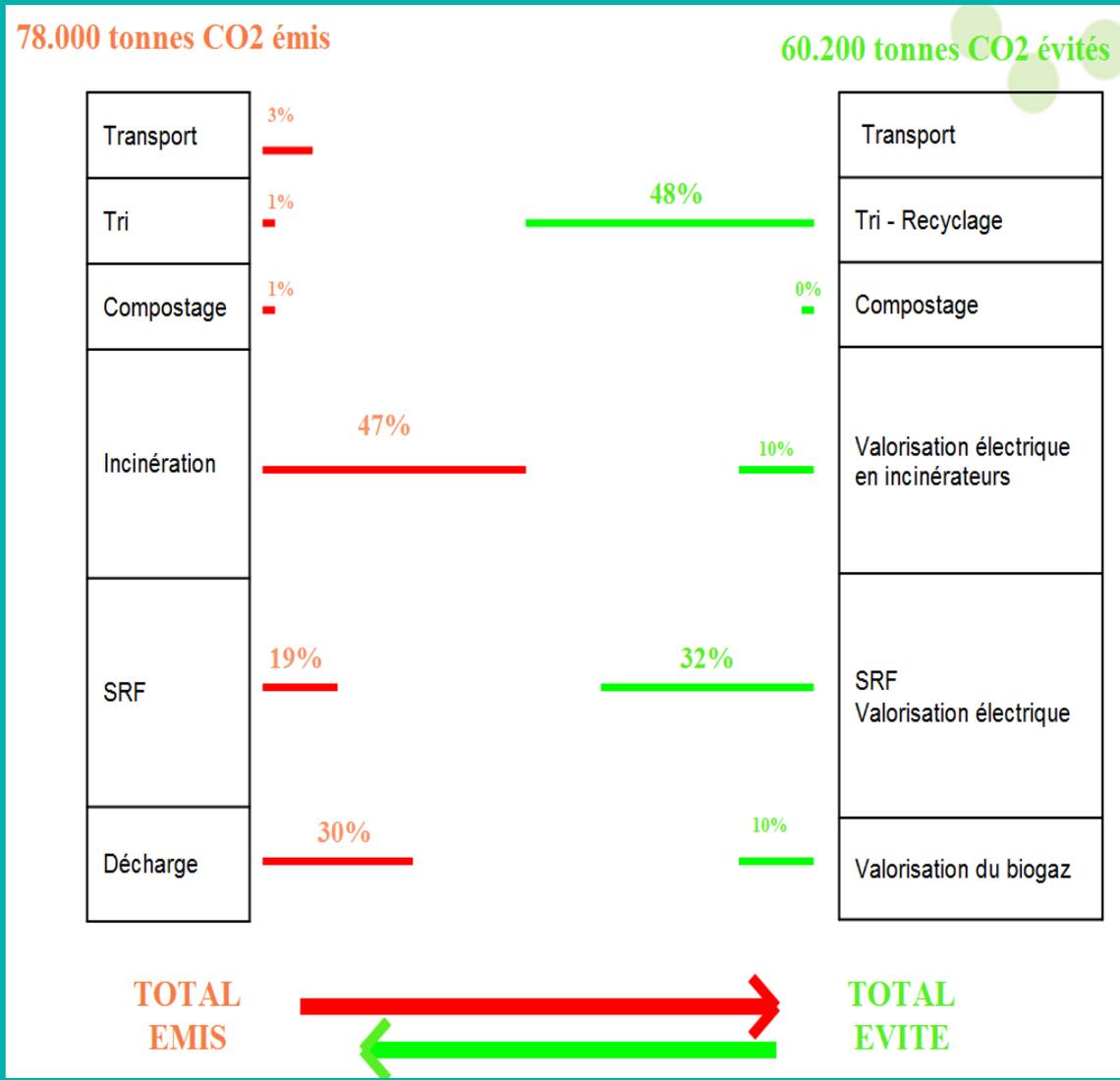
= 60.200 t CO2 évités



Que faire?



Récapitulatif des postes



Plan d'action prioritaire : Travailler sur les combustibles

Formation éco-conduite

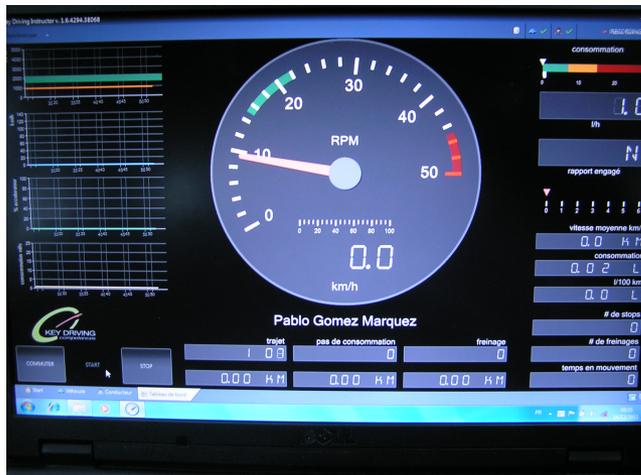


Tableau Analyse des trajets :

KEY DRIVING TRAINING SYSTEM

Attitude de conduite Eco-Proactive "What You Can't Measure, You Can't Manage"

Conducteur	Date				
	15/03/2012				

RESULTATS

		TRAJET 1	TRAJET 2	Différence	%
Durée du trajet	mm:ss	28:46	25:57	02:49	9,79%
Distance totale	km	14,63	14,59	-0,04	-0,25%
Vitesse moyenne	km/h	30,50	33,73	3,23	10,58%
Consommation à l'arrêt	l	0,03	0,02	-0,01	-22,41%
Consommation en mouvement	l	0,00	0,00	0,00	#DIV/0!
Consommation totale	l	6,57	4,65	-1,92	-29,17%
Consommation moyenne	l/100km	44,9	31,9	-13,0	-28,99%
Emission de CO2	kg/100km	119,4	84,8	-34,6	-28,99%

ANALYSE DES RESULTATS

Position moyenne de la pédale de gaz	%	32%	29%	-2%	-7,06%
Position maximale de la pédale de gaz	%	100%	100%	0%	0,00%
Temps parcouru sans gaz	mm:ss	06:53	06:05	00:48	11,68%
Temps parcouru en freinant	mm:ss	05:46	02:55	02:51	49,45%
Distance totale parcourue sans gaz	km	4,33	3,37	-0,96	-22,11%
Distance totale parcourue en freinant	km	2,25	0,49	-1,76	-78,13%
Nombre de freinages	#	71	30	-42	-58,45%
Nombre d'arrêts	#	2	1	-1	-50,00%
Temps à l'arrêt	mm:ss	01:10	01:11	00:01	1,15%
Nombre de changements de rapports	#	161	138	-23	-14,29%
Nbre de changements rapports supérieurs	#	95	58	-37	-38,95%
Nombre de tours du moteur	#	34898	28832	-6065,75	-17,38%
Moyenne de tours minutes	RPM	1213	1111	-102	-8,42%

POINTS D'ATTENTION DE LA CONDUITE ECO-PROACTIVE

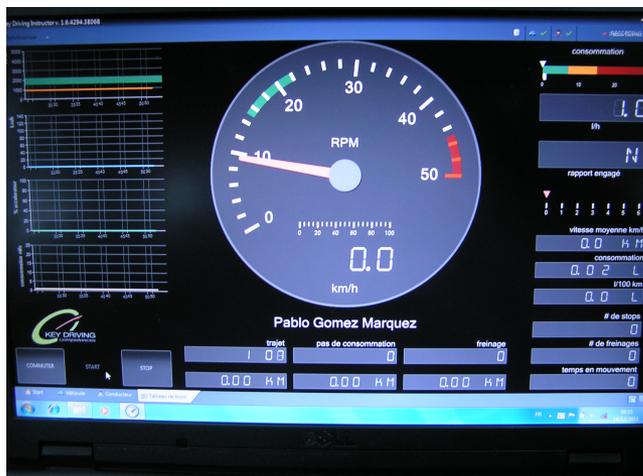
- * Mettez lentement votre véhicule en mouvement.
- * Changez de vitesse à temps : à bas régimes moteur.
- * En accélération, utilisez vos gaz presque au plancher : feeling des gaz.
- * Roulez dans le plus haut rapport possible et maintenez une vitesse stable.
- * Anticipez le trafic : gardez vos distances.
- * Anticipez votre route : évitez les arrêts inutiles.
- * Anticipez vos freinages et arrêts : rouler le plus tôt possible sans gaz.
- * Modérez votre vitesse maximum.
- * Utilisez vos instruments de bord : conso instantanée, compte-tours , etc.
- * Vérifiez la pression de vos pneus une fois par mois.
- * Ne laissez pas tourner le moteur lors des arrêts, même de très courtes durées.

En résumé, ANTICIPEZ ! Regardez plus loin et plus large

ing Competences vous remercie pour votre coopération et vous souhaite un agréable trajet Eco-

www.leforumdd.fr

Formation éco-conduite



878 – YEM 336 – PELIKAN (Scania PRT)

	Litres/100 Km		
<u>1^{er} trimestre</u>	61,14		Janvier
	57,84		Février
	59,33		Mars
<u>2^{ème} trimestre</u>	60,07		Avril
	59,12		Mai
	57,84		Juin
<u>3^{ème} trimestre</u>	59,45		Juillet
	59,89		Août
	60,12		Septembre
<u>4^{ème} trimestre</u>	59,85	 	Octobre
			Novembre
			Décembre
MOYENNE	59,43		

CONSOMMATION

Objectif à atteindre en 2012 : 60,72 litres/100 Km



Moyenne en 2011 : 61,47 L / 100 Km

L'après Bilan Carbone



- Réseau d'entreprises éco-responsables
- Objectif : inspirer des actions éco-responsables, valoriser les entreprises

www.greensolutionsnetworks.be



www.leforumdd.fr